



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Το 2<sup>nd</sup> Energy Law Forum τον Νοέμβριο 23/2022

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε το **2nd Energy Law Forum** (<https://cleon.gr/conferences/energy-law-forum-2/>), που διοργάνωσε η **CLEON Conferences & Communications** την **Τετάρτη 23 Νοεμβρίου, 2022** στο **DIVANI CARAVEL HOTEL**.

Το συνέδριο διεξήχθη υπό την αιγίδα του **Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)** του **Ελληνικού Συνδέσμου Προμηθευτών Ενέργειας (ΕΣΠΕΝ)** και του **Πανελληνίου Συνδέσμου Στελεχών Διαχείρισης Κινδύνων (ΠΑ.ΣΥ.Σ.ΔΙ.Κ.)**.

Το συνέδριο άνοιξε με τον χαιρετισμό και εισαγωγική ομιλία ο **Ασλάνογλου Μίλτος**, General Manager, Hellenic Association of Energy Suppliers. Ο Διευθυντής του Ελληνικού Συνδέσμου προμηθευτών Ενέργειας (ΕΣΠΕΝ) αναφέρθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος της προμήθειας υπό το βάρος της ενεργειακής κρίσης. Αναφέρθηκε στις πρόσφατε νομοθετικές πρωτοβουλίες και την έκτακτη φορολόγηση των εσόδων των εταιρειών προμήθειας καθώς και στη συζήτηση για τον ανασχεδιασμό της χονδρικής αγοράς που βρίσκεται σε εξέλιξη σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Στο **πρώτο πάνελ**, με θέμα συζήτησης: η ενεργειακή κρίση υπό γεωπολιτικό πρίσμα ο **Παναγιώτης Παπασταματίου**, Γενικός Διευθυντής της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας- ΕΛΕΤΑΕΝ, ανέφερε ότι το αιολικό δυναμικό και γενικά οι ανανεώσιμες πηγές είναι ο 100% βεβαιωμένος ενεργειακός μας πλούτος που μπορεί να αξιοποιηθεί σήμερα με τις υπάρχουσες τεχνολογίες και να καταστήσει τη χώρα εξαγωγό πράσινου ηλεκτρισμού. Έτσι η Ελλάδα θα προσφέρει άμεσα στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, αυξάνοντας των γεωπολιτικό της αποτύπωμα και διασφαλίζοντας την ειρήνη και την ασφάλεια στην περιοχή.

Η **Στέλλα Τσάνη**, Επίκουρη Καθηγήτρια στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, αναφέρθηκε στις επιπτώσεις στην αγορά εργασίας και στις εφοδιαστικές αλυσίδες που σχετίζονται με τις επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας και επισήμανε τις ευκαιρίες που προκύπτουν από την τρέχουσα ενεργειακή κρίση αλλά και από το ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Ελλάδα. Επιπρόσθετα, επισήμανε το ρόλο των θεσμικών επενδυτών, όπως τα κρατικά επενδυτικά ταμεία (SWFs), για την χρηματοδότηση στρατηγικών επενδύσεων στον τομέα της ενέργειας

Ο **Δρ. Θωμαΐδης Αναστάσιος**, Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω & Σ.τ.Ε. Διδάκτορας Αστικού Δικαίου Νομικής Σχολής Α.Π.Θ., επεσήμανε ότι: «Η αναμενόμενη ενεργειακή κρίση στην Ευρώπη, ως αποτέλεσμα της μακρόχρονης λανθασμένης πολιτικής ισχυρών κρατών μελών



της ΕΕ προς τη κατεύθυνση της μονοπωλιακής εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο, φέρει κλυδωνισμούς και δυσοίωνες προβλέψεις για την ευρωπαϊκή οικονομία. Απαιτείται μια ενιαία ευρωπαϊκή λύση. Βραχυπρόθεσμα η ΕΕ οφείλει με συγκεκριμένα μέτρα -κατά το πρότυπο αντιμετώπισης της πανδημίας- να αντιμετωπίσει την ύφεση, έχοντας ομοφωνία, σύνεση, αλληλεγγύη και αποδοτική χρήση των διαθέσιμων πόρων. Ζητούμενο είναι η προστασία των ευάλωτων πολιτών και επιχειρήσεων. Μακροπρόθεσμα στόχος θα πρέπει να παραμείνει η απανθρακοποίηση της ΕΕ και η βιώσιμη ενεργειακή ανεξαρτησία της μέσω των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Μέχρι όμως τη πράσινη μετάβαση πρέπει να αποτελεί εθνικό καθήκον της Ελλάδας, χάριν της ενεργειακής της ασφάλειας, η έρευνα ύπαρξης υδρογονανθράκων στην επικράτειά της.».

Ακολούθησε στο **δεύτερο πάνελ**, η **Μιχελάκη Σοφία**, Διευθύντρια Νομικών Υπηρεσιών Και Εταιρικής Διακυβέρνησης, ΔΕΣΦΑ ΑΕ. Η κα Μιχελάκη επικεντρώθηκε στα θέματα ασφάλειας εφοδιασμού, και ιδίως στις πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, μέσω του πακέτου μέτρων και δράσεων, του «REPOWER EU». Ειδικότερα, αναφέρθηκε στο ρόλο του φυσικού αερίου, και δη του lng, και τις δράσεις του ΔΕΣΦΑ για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Ελλάδας την τρέχουσα περίοδο.

Στο  **τρίτο πάνελ**, ο **Λάγαρης Γιώργος**, Νομικός Σύμβουλος, Motor Oil (Hellas), αναφέρθηκε στην ανάγκη παροχής υπηρεσιών και επενδύσεων σε υποδομές που να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ευελιξία προκειμένου να αντιμετωπισθεί η παρούσα κατάσταση. Τέτοια είναι η επένδυση που υλοποιεί η MOTOR OIL (HELLAS) με την κατασκευή μονάδας αποθήκευσης και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, η οποία θα συνεισφέρει στην ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας αλλά και της ευρύτερης περιοχής προσφέροντας εναλλακτική πύλη εισόδου φυσικού αερίου από όλον τον κόσμο. Αυτές οι επενδύσεις σε συνδυασμό με την καλύτερη διαχείριση της ενέργειας με τη συμμετοχή τόσο των παραγωγών όσο και των ίδιων των καταναλωτών θα βοηθήσουν να αποκτήσουμε την απαραίτητη διέξοδο από απρόβλεπτες συνθήκες που διαταράσσουν την καθημερινότητά μας».

Σε ξεχωριστή ομιλία, η **Αλεξία Τροκούδη** Group Manager on Corporate Holdings and Energy Regulation της HELLENiQ ENERGY Holdings S.A. μίλησε για ένα κομμάτι της πορείας εφαρμογής του “Fit for 55” σε συνέχεια της πρόσφατης πολιτικής ευρωπαϊκής συμφωνίας των Κρατών Μελών στις 27 Οκτωβρίου 2022 και το οποίο αφορά στη θέσπιση πιο φιλόδοξων στόχων για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα καινούργια επιβατικά οχήματα και από τα καινούρια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα αφού θεσπίζουν την πολύ κρίσιμη διάταξη με την οποία τίθεται ως στόχος από την 1η Ιανουαρίου του έτους 2035, τόσο για τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα όσο και για τα καινούρια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, η μείωση των μέσων εκπομπών κατά 100% σε σχέση με τα επίπεδα του 2021. Η συμφωνία αυτή, αν ψηφιστεί εν τέλει, δεν επηρεάζει τις ελληνικές θέσεις όπως αυτές είχαν υιοθετηθεί με τον εξαιρετικά φιλόδοξο Ελληνικό Κλιματικό Νόμο ν. 4936/2022, και με τον οποίο προβλέπεται ότι από την 1η Ιανουαρίου 2026, στην Αττική και τη Θεσσαλονίκη, τα νέα ΤΑΞΙ, καθώς και το ένα τρίτο (1/3) των νέων



οχημάτων που ταξινομούνται για σκοπούς εκμίσθωσης σε τρίτους είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών καθώς και ότι από την 1η Ιανουαρίου 2024 το ένα τέταρτο (1/4) τουλάχιστον των νέων εταιρικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, που ταξινομούνται ανά εταιρεία σωρευτικά, είναι αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ή υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης ρύπων, έως πενήντα (50) γραμμαρίων διοξειδίου του άνθρακα ανά χιλιόμετρο (CO<sub>2</sub>/χλμ). Αυτό όμως που αλλάζει είναι η ημερομηνία παύσης της πώλησης καινούριων αυτοκινήτων και καινούριων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα: αντί για την 1η Ιανουαρίου 2030 που προβλέπεται στον ελληνικό νόμο, αυτή θα είναι 1η Ιανουαρίου 2035 σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νέα συμφωνία. Τέλος η Τροκούδη Αλεξία τόνισε ότι τα οχήματα μηδενικών ρύπων, ειδικότερα η ηλεκτροκίνηση χρειάζεται κίνητρα από την Πολιτεία κυρίως ώστε οι ιδιώτες να επενδύσουν στις υποδομές-σημεία φόρτισης, χωρίς τη σημαντική επαύξηση των οποίων δεν μπορεί να υπάρξει διείσδυση της ηλεκτροκίνησης.

Τέλος στο **τέταρτο πάνελ**, η **Λάμπρου Νεφέλη**, Managing Associate στη διεθνή δικηγορική εταιρία Linklaters LLP με έδρα το Λονδίνο, εστίασε στον τομέα των επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αναφέρθηκε στις διαφορές που προκύπτουν μεταξύ εταιριών ιδιωτικού δικαίου - αλλά και μεταξύ εταιριών και κρατικών φορέων - κατά το στάδιο της αδειοδότησης, κατασκευής και λειτουργίας έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ). Η Νεφέλη επισήμανε πως η εμπορική δραστηριότητα στον τομέα των ΑΠΕ υφίσταται σοβαρούς κλυδωνισμούς λόγω πρόσφατων τιμολογιακών διακυμάνσεων, διακοπών της αλυσίδας εφοδιασμού και αλληπάλληλων νομοθετικών αλλαγών. Καθίσταται λοιπόν επιτακτική η ανάγκη επαναδιαπραγματεύσης υφιστάμενων συμβάσεων, ενώ σε περίπτωση διαφορών τα μέρη οφείλουν να εξετάσουν εναλλακτικά μέσα επίλυσης προσφεύγοντας σε διαιτησία ή/και διαμεσολάβηση, προκειμένου να διασφαλίσουν την εύρυθμη λειτουργία των έργων αυτών. Μολονότι οι προβλέψεις για το μέλλον παραμένουν δυσοίωνες, η Νεφέλη επισήμανε πως η παρούσα ενεργειακή κρίση δύναται να επιταχύνει την μετάβαση σε πράσινες μορφές ενέργειας, την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών (βλ. υδρογόνο), καθώς και να συμβάλει στην εξυγίανση του νομοθετικού πλαισίου - τόσο σε εθνικό όσο και σε ενωσιακό επίπεδο.

Συντονιστής του συνεδρίου ήταν ο δικηγόρος και δημοσιογράφος, **Αντώνης Παπαγιαννίδης**,

**Ασημένιοι Χορηγοί:** Helleniq Energy S.A., Moussas & Partners

**Χορηγοί Επικοινωνίας:** Reporter, Energypress, Crisis Monitor, Ecopress, Epixeiro, Foreign Affairs,

**Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συνέδριο:**

<https://cleon.gr/conferences/energy-law-forum-2/>

**Σημειώσεις για τον συντάκτη:**



Η **CLEON Conferences & Communications** ιδρύθηκε τον Μάρτιο του 2021. Διευθύνεται από τον Γρηγόρη Λεωνίδα που δραστηριοποιείται στον χώρο των συνεδρίων και της επικοινωνίας τα τελευταία 30 χρόνια έχοντας διοργανώσει πάνω από 100 εξειδικευμένα συνέδρια. Η εταιρεία εστιάζει στην διοργάνωση συνεδρίων υψηλού επιπέδου και προσφέρει υπηρεσίες επικοινωνίας για δικηγορικά γραφεία και επαγγελματικούς συνδέσμους. Τα συνέδρια καλύπτουν τους τομείς των νομικών υπηρεσιών, της κανονιστικής συμμόρφωσής και της επιχειρηματικότητας στους ακόλουθους κλάδους:

- Χρηματοπιστωτικές Υπηρεσίες
- Ενέργεια
- Υγεία
- Ναυτιλία
- Αεροπλοΐα
- Οικογενειακές Επιχειρήσεις

---

**Για περισσότερες πληροφορίες:**

Κωνσταντίνα Χριστίνα Βρατσάνου, Conferences Producer Τηλ: 210 9221717 | Κιν: 697 2880 537  
kvratsanou@cleon.gr | <http://cleon.gr/>